



REGIONE TOSCANA

Consiglio Regionale

Firenze, 4 settembre 2009

Al Presidente
del Consiglio Regionale
SEDE

Consiglio regionale della Toscana
Interrogazione a risposta Orale n. 1084
Prot. n. 11596/2.17.2 del 07.09.2009

OGGETTO. IO urgente – ex art. 115 reg. Interno

“Sui rischi di ulteriori pesanti riduzioni del servizio di trasporto ferroviario per i pendolari nella tratta Firenze – Arezzo – Chiusi”

I sottoscritti Consiglieri regionali

RICORDATE le numerose iniziative intraprese in favore della salvaguardia del servizio di trasporto ferroviario ad uso dei pendolari lungo la direttrice Firenze – Arezzo – Chiusi, al centro di ripetuti interventi penalizzanti messi in atto da Trenitalia, conseguenti prevalentemente al potenziamento dei servizi di alta velocità con riduzione delle opportunità di utilizzo locale dei vettori a lunga percorrenza impiegati sulla c.d. “direttissima”;

RICHIAMATI ed APPREZZATI gli interventi assunti dalla Regione Toscana al fine di contrastare gli effetti negativi sul trasporto pendolari dalle summenzionate iniziative del gestore del TPL ferroviario;

PRESO ATTO:

- della protesta avanzata dal Comitato Pendolari del Valdarno relativamente all’ipotesi che dal prossimo mese di dicembre, con l’avvento del nuovo orario invernale del trasporto ferroviario, sulla linea “direttissima” vengano introdotte ulteriori nuove diciannove coppie di treni ad alta velocità, con conseguente taglio dei servizi di lunga percorrenza ad uso anche locale (Intercity);
- delle dichiarazioni tempestivamente rilasciate alla stampa dall’Assessore regionale ai Trasporti circa l’impegno della Regione, già nei prossimi giorni, a monitorare l’evolversi del servizio al fine di ottenere garanzie di tutela delle esigenze dei pendolari nella realizzazione delle previsioni denunciate;

CONSIDERATO come continuino però a palesarsi, ripetutamente, iniziative unilaterali di Trenitalia che mettono a rischio la realizzazione delle strategie regionali toscane in materia di sviluppo e potenziamento del servizio di trasporto ferroviario (obiettivo dei 500mila passeggeri/giorno); che pertanto, anche in sede di sottoscrizione del nuovo contratto di servizio per lo svolgimento dei servizi di TPL regionale, debbano essere assunte definitive iniziative a tutela

della piena realizzazione delle politiche pubbliche toscane in materia, partendo da un chiarimento certo sulle strategie di sviluppo di Trenitalia e sulle implicazioni che nel medio periodo queste eventualmente andranno a realizzare sul TPL toscano,

INTERROGANO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

per sapere:

- come nel dettaglio la Giunta regionale intenda intervenire a tutela dei pendolari della tratta Arezzo – Firenze – Chiusi nel caso di effettiva entrata in servizio da dicembre sulla c.d. “direttissima” di nuove diciannove coppie di treni ad alta velocità;
- quali garanzie per la tutela delle strategie regionali di sviluppo del servizio ferroviario regionale la Regione ha previsto di inserire nell’ambito del nuovo contratto di servizio;
- quali sono i principali contenuti del nuovo contratto di servizio alla stipula con Trenitalia per il TPL regionale, particolarmente in ordine alla quantità e qualità di servizi previsti per gli utenti della direttrice Firenze – Arezzo – Chiusi, anche in riferimento alla situazione presente e pregressa del servizio;
- quando è prevista la firma del contratto di servizio e quando esso entrerà effettivamente in vigore.

Mauro Ricci

Rosanna Pugnolini

Enzo Brogi

Ilio Pasqui

Bruna Giovannini

Fabio Roggiolani